

Ambtelijk Opdrachtgever MIRT-Verkenning OVSA



Aanvraagnummer	31792	Start	15 september 2026
Duur	1 jul 2028 maanden	Opleidingniveau	WO
Opties verlenging	Nee	Regio	Noord-Holland
Uren per week	8 uur	Einde inschrijfdatum	woensdag 2 september 2026
DAS opdracht	Nee	Eindtijd	09:00 uur

Uitvoeringsvoorwaarde – arbeidsrelatie en wijze van uitvoering

De opdrachtnemer waarborgt dat bij de uitvoering van de opdracht geen arbeidsovereenkomst of (fictieve) dienstbetrekking ontstaat tussen de door opdrachtnemer ingezette natuurlijke persoon/personen en de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft de opdracht zodanig ingericht dat de werkzaamheden plaatsvinden binnen de organisatorische kaders van de opdrachtgever, zoals nader uitgewerkt in de opdrachtoomschrijving. Gelet hierop is de opdrachtnemer gehouden de werkzaamheden zodanig te organiseren en uit te voeren dat het hiervoor bedoelde risico wordt voorkomen.

De verantwoordelijkheid voor een juiste kwalificatie van de arbeidsrelatie en de naleving van toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder begrepen de Wet deregulering beoordeling arbeidsrelaties (Wet DBA), ligt bij de opdrachtnemer.

De inschrijver dient bij inschrijving in de offerte aannemelijk te maken en deugdelijk te onderbouwen op welke wijze hij invulling geeft aan deze uitvoeringsvoorwaarde.

Indien naar het oordeel van de opdrachtgever uit de inschrijving niet aannemelijk wordt dat de opdrachtnemer de opdracht kan uitvoeren op een wijze die voldoet aan deze uitvoeringsvoorwaarde, kan de inschrijving als niet-conform terzijde worden gelegd. Bij deze beoordeling is niet de gekozen juridische vorm of constructie doorslaggevend, maar de (voorgenomen) feitelijke wijze van uitvoering van de opdracht, zoals die uit de inschrijving blijkt.

Vervoerregio Amsterdam

Wij zijn een samenwerkingsverband van 14 gemeenten. Het verbinden van verschillende partijen en belangen is onze kracht. We werken aan de meest innovatieve en uitdagende projecten op het gebied van mobiliteit. Werken bij de Vervoerregio betekent hét verschil kunnen maken in de OV-keten in de Amsterdamse regio. Bij alles dat we doen, leveren wij een essentiële bijdrage en geven we richting aan het verbeteren van mobiliteit, de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio Amsterdam. Wil jij dat ook? Dan zijn wij op zoek naar jou!

Team

Expertisecentrum Projecten (ECP) Vervoerregio Amsterdam

Opdracht

De Ambtelijk Opdrachtgever MIRT-Verkenning OVSA wordt ingezet op het project MIRT-verkenning OVSA. Dit is een onderzoek naar de mogelijkheden om een directe verbinding tussen metrostation Amsterdam Sloterdijk en metrostation Amsterdam Centraal te realiseren. Jouw product is een gedragen bestuurlijk besluit over (een voorkeursstracé voor) de regionale openbaar vervoer verbinding tussen metrostation Amsterdam Sloterdijk en station Amsterdam Centraal.

Samen met een Ambtelijk Opdrachtgever vanuit de gemeente Amsterdam zie je erop toe dat de projectorganisatie OVSA de huidige fase van het project conform opdracht uitvoert. Daartoe stel je kaders (ten aanzien van bijv. scope, budget, planning en kwaliteit) en bewaak je deze. Als Ambtelijk Opdrachtgever ben je aanspreekpunt voor de projectorganisatie en het management, directie en besturen van de organisaties die betrokken zijn bij het project. De Ambtelijk Opdrachtgever rapporteert over de voortgang van deze fase van het

project en legt verantwoording af over de (tussen)resultaten en de prognose einde werk. Je vertegenwoordigt de organisaties die betrokken zijn bij het project waar nodig.

Indien gedurende de opdrachtperiode wordt besloten tot een aanvullende of vervolgstudie, maakt deze onderdeel uit van de opdracht.

De Vervoerregio werkt met het zgn. 'zandlopermodel' voor het vormgeven van de relatie tussen de Ambtelijk Opdrachtgever en de projectorganisatie. Bekendheid en ervaring met deze werkwijze is noodzakelijk om snel te kunnen optreden als Ambtelijk Opdrachtgever.

De werkzaamheden maken integraal onderdeel uit van de reguliere bedrijfsvoering en worden verricht binnen de bestaande organisatiestructuur. De medewerker maakt deel uit van het team, neemt deel aan interne overleggen en werkt onder dagelijkse aansturing van de verantwoordelijke manager. Prioriteiten, werkzaamheden en gewenste resultaten worden vastgesteld door de organisatie. Vanwege het belang van continuïteit, kennisborging en nauwe samenwerking met interne stakeholders is sprake van een structurele rol binnen het team die volledige inbedding in de organisatie vereist.

Vereisten / knock-outcriteria

1. Minimaal 12 jaar aantoonbare werkervaring met projectmanagement van studieprojecten in de mobiliteitssector;
2. Minimaal 7 jaar aantoonbare werkervaring met infrastructurele projecten op niveau ambtelijk opdrachtgever;
3. Aantoonbare werkervaring met het zgn. 'zandlopermodel'. Onder de werkervaring wordt expliciet vermeld waar deze kennis is opgedaan en ingezet;
4. Aantoonbare werkervaring met werken bij en met overheidsorganisaties;
5. Aantoonbare werkervaring met OV en regionale/binnenstedelijke infrastructuur. Onder de werkervaring wordt expliciet vermeld waar deze kennis is opgedaan en ingezet;
6. Uurtarief maximaal € 145,- exclusief btw, inclusief reiskosten woon-werkverkeer, werk-werkverkeer, (én) parkeerkosten (én fee Flextender);

Gunningscriteria (weging, totaal 100 punten)

7. Aantoonbare werkervaring in het sturen (als ambtelijk opdrachtgever) van projectteams en het leveren van kwalitatieve rapportages (30 punten);
8. Aantoonbare werkervaring met het bewaken van kaders in complexe infrastructuurprojecten (30 punten);
9. Aantoonbare kennis van en ervaring in stakeholdermanagement binnen grote overheidsprojecten. Onder de werkervaring wordt expliciet vermeld waar deze kennis is opgedaan en ingezet (20 punten);
10. De kandidaat voegt een persoonlijke motivatie toe. De motivatie is door de kandidaat zelf geschreven. Voeg de geschreven motivatie samen met het cv om deze als één document te uploaden. (20 punten).

Competenties

- Resultaatgericht
- Besluitvaardig
- Leiderschap
- Risicobereidheid
- Omgaan met belangen
- Onderhandelen
- Bestuurlijk sensitief

Geef in het cv duidelijk aan in hoeverre je/ de door jou aangeboden kandidaat aan de criteria en competenties voldoet. Indien informatie niet expliciet in het cv of de toelichting is opgenomen, wordt deze meegenomen in de beoordeling

Benodigd aantal professionals

1.

Overige informatie

Vervoerregio Amsterdam heeft ervoor gekozen om Flextender als broker in te zetten. Na gunning verzorgt

Flexender derhalve de contractafhandeling, urenregistratie en facturatie. Dit betekent dat u een overeenkomst afsluit met Flexender. U zal in casu factureren aan Flexender middels de facturatiemodule van Flexender. Indien u de opdracht gegund krijgt, ontvangt u een handleiding. Door in te schrijven gaat u ermee akkoord middels deze constructie de opdracht uit te voeren.

- Voor het uitvoeren van de opdracht is afgifte van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) een vereiste.
- Uitzend-/ en uitleenbedrijven moeten voldoen aan de voorwaarden voor disculpatie als gesteld in de wijziging leidraad invordering nr. BLKB2012/1062M.
- Indien opdrachtnemer personeel ter beschikking stelt, staat opdrachtnemer in het handelsregister geregistreerd als bedrijf dat personeel ter beschikking stelt (conform Waadi).

Indien de opdrachtnemer een uitzend-/uitleenbedrijf betreft die is opgenomen in het register van de Stichting Normering Arbeid (SNA) zal opdrachtgever 25% van de factuur (inclusief omzetbelasting) storten op de G-rekening van de opdrachtnemer.

Indien de opdrachtnemer een uitzend-/uitleenbedrijf betreft die niet is opgenomen in het register van de Stichting Normering Arbeid (SNA) zal opdrachtgever 55% van de factuur (inclusief omzetbelasting) storten op de G-rekening van de opdrachtnemer.

Functieschaal

Deze functie is ingedeeld in functieschaal 14. Deze functieschaal is verbonden aan de desbetreffende CAO van de opdrachtgever inzake de gelijke/gelijkwaardige beloning.

Fee Flexender

Flexender brengt voor deze opdracht geen fee in rekening bij de winnende leverancier.

Offerte-eisen

Maximaal 5 pagina's cv, excl. motivatiebrief (1 pgn) en excl. voorblad (1 pgn), opgesteld in het Nederlands (minimaal 2 referenties, bestaande uit naam, functie en organisatie) in pdf.

*Indien er een uitvoeringsvoorwaarde wordt gehanteerd verzoeken we je in de offerte aannemelijk te maken en deugdelijk te onderbouwen op welke wijze er invulling gegeven wordt aan de uitvoeringsvoorwaarde, dit valt niet onder bovenstaande bepaling.

Werkdagen

De opdracht wordt vervuld op de volgende werkdagen: Ma – Di – Wo – Do – Vr in overleg

Is hybride werken mogelijk: Ja

Planning

De gesprekken bij de opdrachtgever zijn gepland op maandag 7-9-2026. De kandidaten die hiervoor uitgenodigd zijn, ontvangen uiterlijk op vrijdag 4-9-2026 bericht. Overige kandidaten ontvangen na de gesprekken bericht over de voortgang van deze inhuuropdracht.

Meer informatie

Vragen kunnen ingediend worden tot donderdag 27-8-2026, 12:00 uur. De vragen en bijbehorende antwoorden worden op vrijdag 28-8-2026 gepubliceerd op onze website. Inhoudelijke vragen kunt u indienen bij Flexender, via de onderstaande button. Vragen omtrent de procedure kunt u telefonisch stellen. Flexender is bereikbaar op telefoonnummer 035-7510777.

De reactietermijn van deze inhuuropdracht duurt tot woensdag 2-9-2026, 09:00 uur. Tot die tijd kunt u reageren.