

Ontwerper Openbare Ruimte specialist

Verkeer en Vervoer en Openbare Verlichting

Alphen aan den Rijn

Aanvraagnummer	31415	Start	Z.s.m.
Duur	6 maanden maanden	Opleidingniveau	HBO
Opties verlenging	3 x 6 maand(en)	Regio	Zuid-Holland
Uren per week	36 uur	Einde inschrijfdatum	maandag 17 augustus 2026
DAS opdracht	Ja	Eindtijd	09:00 uur

Uitvoeringsvoorwaarde

De opdrachtnemer waarborgt dat bij de uitvoering van de opdracht geen arbeidsovereenkomst of (fictieve) dienstbetrekking ontstaat tussen de door opdrachtnemer ingezette natuurlijke persoon/personen en de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft de opdracht zodanig ingericht dat de werkzaamheden plaatsvinden binnen de organisatorische kaders van de opdrachtgever, zoals nader uitgewerkt in de opdrachtomschrijving. Gelet hierop is de opdrachtnemer gehouden de werkzaamheden zodanig te organiseren en uit te voeren dat het hiervoor bedoelde risico wordt voorkomen.

De verantwoordelijkheid voor een juiste kwalificatie van de arbeidsrelatie en de naleving van toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder begrepen de Wet deregulering beoordeling arbeidsrelaties (Wet DBA), ligt bij de opdrachtnemer.

De inschrijver dient bij inschrijving in de offerte aannemelijk te maken en deugdelijk te onderbouwen op welke wijze hij invulling geeft aan deze uitvoeringsvoorwaarde.

Indien naar het oordeel van de opdrachtgever uit de inschrijving niet aannemelijk wordt dat de opdrachtnemer de opdracht kan uitvoeren op een wijze die voldoet aan deze uitvoeringsvoorwaarde, kan de inschrijving als niet-conform terzijde worden gelegd. Bij deze beoordeling is niet de gekozen juridische vorm of constructie doorslaggevend, maar de (voorgenomen) feitelijke wijze van uitvoering van de opdracht, zoals die uit de inschrijving blijkt.

Organisatie

Wij zijn een 100.000 plus gemeente, onderdeel van het regionaal samenwerkingsverband Holland Rijnland en deelnemer aan de G40.

In de groen-blauwe stad midden in het Groene Hart vind je een unieke combinatie van stedelijke projecten en ruimtelijke vraagstukken in een landelijk gebied. 132,5 km², waarvan 6 km² water en 8 kernen, midden in het Groene Hart: dat is Alphen aan den Rijn. Proberen, experimenteren en in de praktijk ontwikkelen. Wij zijn Gemeente Alphen aan den Rijn. Bij ons is het leuk werken. We leveren toonaangevende dienstverlening en zijn een wendbare organisatie. Dat wil zeggen dat we meebewegen met de ontwikkelingen in de maatschappij en continu vernieuwen. We leren door te doen. Samenwerkingsgericht, resultaatgericht, klantgericht en veranderingsbereid zijn onze kerncompetenties. Met elkaar werken we samen voor het beste resultaat voor onze inwoners.

Opdracht

Sector Ingenieursbureau is verantwoordelijk voor het projectmatig realiseren van civiel- en cultuurtechnische projecten. De projecten kunnen betrekking hebben op ruimtelijke ontwikkeling en op herinrichting van de openbare ruimte. Van initiatieffase tot en met de overdracht aan de beheerders. Projecten in de openbare ruimte worden steeds complexer door de verschillende opgaven en vraagstukken die in de projecten samenkomen. Denk daarbij aan leefbaarheid, mobiliteit, duurzaamheid, klimaatadaptatie, energietransitie en assetmanagement. De complexiteit van projecten vraagt om strategische afwegingen en rekenschap van de politieke, financiële en/of maatschappelijke impact.

Als Ontwerper Verkeer en Vervoer ben je breed inzetbaar binnen het vakgebied verkeer en vervoer en openbare verlichting. Je maakt integrale afwegingen tussen de functionele belangen van verkeer, de technische eisen van verlichtingsinstallaties en de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte. Je vertaalt beleidsdoelstellingen en visies naar concreet realiseerbare ontwerpen en adviezen, en werkt aan diverse uitdagende projecten binnen de gemeente – van de herinrichting van een straat of kruispunt tot de aanleg en verlegging van openbare verlichting.

Je maakt deel uit van projecten voor de herinrichting van bestaande wijken, waarbij ook het opstellen van openbare verlichtingsplannen, bebording en markering tot je taken behoort. Daarnaast werk je mee aan (grootschalige) nieuwbouwplannen, in toenemende mate vanaf de initiatieffase, tot de overdracht naar beheer in het geval van gemeentelijk openbaar gebied. Je werkt hierbij regelmatig samen met de Provincie en het Rijk, ook binnen projecten.

Je werkt nauw samen met collega-ontwerpers, projectleiders, beheerders en externe partijen.

Resultaatgebieden en taken

Verkeer en vervoer

- Ontwerpen van veilige en bruikbare verkeersoplossingen voor wegen, kruispunten, fiets- en voetgangersvoorzieningen, van functioneel tot definitief ontwerp;
- Vertalen van beleidsdoelstellingen en mobiliteitsvisies naar concreet realiseerbare adviezen en ontwerpen;
- Aansturen en inhoudelijk toetsen van verkeerskundig onderzoek dat door externe partners wordt uitgevoerd; jij bent hierbij inhoudelijk verantwoordelijk;
- Afstemmen van ontwerpen met projectteams en andere disciplines, zoals stedenbouw, landschap en civiele techniek.

Openbare verlichting

- Opstellen van lichtberekeningen en lichtplannen, gericht op veiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid;
- Voorbereiden, begroten en toetsen van ontwerpen voor openbare verlichting, inclusief kabels en leidingen, met inachtneming van relevante wet- en regelgeving (zoals NEN-normen).

Algemeen / integraal

- Samenwerken in interdisciplinaire projectgroepen onder leiding van een technisch projectleider of senior ontwerper;
- Rekening houden met gemeentelijke kaders, beheer- en onderhoudseisen en technische randvoorwaarden;
- Voeren van overleg met opdrachtgevers, externe stakeholders en bewoners, en presenteren van ontwerpen binnen project- en ontwerpteams en eventueel bestuurlijke bijeenkomsten
- Toetsen van vergunningaanvragen en ontwerpen van derden aan gestelde randvoorwaarden.

Wie ben je?

Je bent het gezicht van de openbare ruimte en een ambassadeur voor ruimtelijke kwaliteit. Je presenteert en communiceert met projectteams, externe partijen en inwoners, en speelt een actieve rol in participatieprocessen. Met jouw werk draag je direct bij aan een duurzame en leefbare omgeving, waarbij je ontwerpen niet alleen de fysieke ruimte vormgeven, maar ook bijdragen aan thema's zoals klimaatadaptatie, biodiversiteit en de energietransitie.

Wat vragen wij?

Je beschikt over tenminste een afgeronde hbo-opleiding in een relevante richting, zoals verkeerskunde/mobiliteit, civiele techniek, elektrotechniek/regeltechniek, stedenbouw of planologie. Je hebt aantoonbare werkervaring als ontwerper in de openbare ruimte, bij voorkeur met raakvlakken in zowel verkeer als openbare verlichting. Basiskennis van openbare verlichting (bijvoorbeeld opgebouwd als beheerder bij een gemeente, werkvoorbereider bij een aannemer of vergelijkbare functie) is een pre. Uitstekende communicatieve en adviesvaardigheden, en het vermogen om in interdisciplinaire teams en met externe stakeholders samen te werken. Je hebt kennis van actuele wet- en regelgeving op het gebied van verkeer en/of openbare verlichting. Je bent communicatief sterk en weet je ontwerpen en ideeën overtuigend over te brengen.

Ervaring met Microstation, NLCS en bij voorkeur ook AutoCAD zijn vereist voor deze functie.

Vereisten / knock-outcriteria

1. Aantoonbare afgeronde opleiding op minimaal hbo bachelor niveau, in de richting van Verkeerskunde, Mobiliteit, Civiele Techniek, Planologie, Stedenbouw of een vergelijkbare opleiding;

2. Minimaal 5 jaar aantoonbare werkervaring in de afgelopen 8 jaar als Ontwerper Verkeer en Vervoer;
3. Aantoonbare werkervaring met het opstellen van verkeerskundige ontwerpen, VO, DO en/of UO;
4. Aantoonbare werkervaring met MicroStation én NLCS.

Gunningscriteria (weging, totaal 100 punten)

5. Aantoonbare werkervaring met openbare verlichting, waaronder het opstellen of toetsen van lichtplannen, lichtberekeningen of verlichtingsontwerpen (20 punten);
6. Minimaal 8 jaar aantoonbare werkervaring in de afgelopen 12 jaar als Ontwerper Verkeer en Vervoer (20 punten);
7. Aantoonbare werkervaring met integrale herinrichtings- of gebiedsontwikkelingsprojecten waarbij is samengewerkt met meerdere disciplines, bijvoorbeeld verkeer, civiel, groen, riolering of openbare verlichting (30 punten);
8. Aantoonbare werkervaring met het afstemmen van ontwerpen met externe stakeholders, zoals provincie, Rijkswaterstaat, nutsbedrijven of inwoners/bewoners (15 punten);
9. Aantoonbare werkervaring met AutoCAD (15 punten).

Geef in het cv duidelijk aan in hoeverre je/ de door jou aangeboden kandidaat aan de criteria en (competenties) voldoet. Indien informatie niet expliciet in het cv of de toelichting is opgenomen, wordt deze niet meegenomen in de beoordeling.

Competenties

- Klantgericht;
- Integraal kunnen werken;
- Creatief;
- Communicatief vaardig;
- Verantwoordelijk;
- Zelfstandige oordeelsvorming;
- Samenwerkingsgericht;
- Resultaatgericht;

Benodigd aantal professionals

1.

Beoordelingsprocedure

Stap 1: Beoordeling offertes op knock-outcriteria

Flex tender beoordeelt de offertes op de onderbouwing van de uitvoeringsvoorwaarde (indien deze van toepassing is), de offerte-eisen en de knock-outcriteria die in de inhuuropdracht worden omschreven.

Kandidaten die voldoen aan de knock-outcriteria worden geselecteerd voor stap 2 in de beoordeling. De kandidaten die niet voldoen, worden niet verder beoordeeld.

Stap 2: Selectie van offertes die aan de opdrachtgever worden voorgelegd

Flex tender beoordeelt de offertes van de kandidaten die voldoen aan de knock-outcriteria op de gunningscriteria in de inhuuropdracht. Voldoet een kandidaat aan het genoemde gunningscriterium, dan ontvangt deze het bijbehorende aantal punten.

De kandidaten die het best scoren op de gunningscriteria worden geselecteerd voor stap 3 in de beoordeling. Bij een gelijke score is het uurtarief doorslaggevend. De overige kandidaten worden niet voorgelegd aan de opdrachtgever voor verdere beoordeling.

De opdrachtgever kan Flex tender verzoeken inzage te geven in alle ontvangen offertes om zich ervan te verzekeren dat de best scorende kandidaten daadwerkelijk zijn voorgelegd. Wilt de beoordeling van de opdrachtgever af van die van Flex tender, dan is de beoordeling (en daarmee de selectie) van de opdrachtgever leidend.

Stap 3: Uitnodiging voor een selectiegesprek

De opdrachtgever beoordeelt de offertes van de kandidaten die in stap 2 zijn geselecteerd in onderlinge vergelijking op de volgende gunningscriteria:

- Relevante werkervaring op soortgelijke opdrachten.
- Relevante werkervaring bij soortgelijke organisaties.

De (minimaal 2) kandidaten die op basis van deze gunningscriteria als beste worden beoordeeld, worden uitgenodigd voor een selectiegesprek (stap 4 in de beoordeling).

De overige kandidaten worden in eerste instantie niet uitgenodigd voor een gesprek en ontvangen een voorlopige afwijzing. Zij nemen plaats in de zogenaamde wachtkamer.

Stap 4: Selectiegesprek

Het selectiegesprek wordt gevoerd met minimaal twee vertegenwoordigers van de opdrachtgever.

De opdrachtgever verifieert in het selectiegesprek of de betreffende kandidaten (inderdaad) voldoen aan het gewenste profiel (knock-outcriteria en de gunningscriteria). De opdrachtgever beoordeelt de betreffende kandidaten in onderlinge vergelijking op de in de inhuuropdracht genoemde competenties.

Een kandidaat dient op elke competentie minimaal een voldoende te scoren om voor gunning in aanmerking te komen. Indien geen van de geselecteerde kandidaten op alle competenties minimaal een voldoende scoort, zal de opdrachtgever één of meer van de opvolgende kandidaten (in stap 3 van de beoordeling) uitnodigen voor een gesprek.

De opdracht wordt gegund aan de kandidaat die naar het oordeel van de organisatie het beste voldoet aan het in de inhuuropdracht genoemde profiel (gunningscriteria en competenties). Alle overige kandidaten worden nader gemotiveerd geïnformeerd dat de opdracht niet aan hen wordt gegund. Er wordt een opschortende termijn gehanteerd ter behandeling van eventuele bezwaren. Na ommekomst van deze termijn heeft de kandidaat zijn rechten verwerkt om tegen gunning van de opdracht aan de uitgekozen kandidaat in rechte op te komen.

De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de opdracht niet te gunnen, bijvoorbeeld als géén van de kandidaten voldoet aan de gestelde knock-outcriteria én competenties of als de behoefte van opdrachtgever is gewijzigd.

Functieschaal

Deze functie is ingedeeld in functieschaal 10.

Fee Flextender

Flextender brengt voor deze opdracht geen fee in rekening bij de winnende leverancier.

Offerte-eisen

Maximaal 5 pagina's cv, excl. motivatiebrief (1 pgn) en excl. voorblad (1 pgn), opgesteld in het Nederlands (minimaal 2 referenties, bestaande uit naam, functie en organisatie) in pdf.

**Indien er een uitvoeringsvoorwaarde wordt gehanteerd verzoeken we je in de offerte aannemelijk te maken en deugdelijk te onderbouwen op welke wijze er invulling gegeven wordt aan de uitvoeringsvoorwaarde, dit valt niet onder bovenstaande bepaling.*

Werkdagen

De opdracht wordt vervuld op de volgende werkdagen: **Ma – Di – Wo – Do – Vr**

Is hybride werken mogelijk: **In overleg**

Planning

De gesprekken bij de opdrachtgever zijn gepland op donderdag 20 augustus 2026, 13:00 uur. De kandidaten die hiervoor uitgenodigd zijn, ontvangen uiterlijk op woensdag 19 augustus 2026 bericht. Overige kandidaten ontvangen na de gesprekken bericht over de voortgang van deze inhuuropdracht.

Overige informatie

- De opdrachtgever zal om een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) vragen.
- De opdrachtgever bereidt zich alvast voor op de WTTA-wetgeving welke per 1 januari 2027 ingaat. Vanaf **1 oktober 2026** accepteren ze **alleen leveranciers welke in het bezit zijn een SNA-certificaat** (dit geldt

niet voor ZZP'ers).

- Het facturatieproces van deze opdracht verloopt middels de facturatiemodule van Flextender. Indien je de opdracht gegund krijgt, ontvang je een handleiding.
- Indien opdrachtnemer personeel ter beschikking stelt, staat opdrachtnemer in het handelsregister geregistreerd als bedrijf dat personeel ter beschikking stelt (conform Waadi);
- Bring Your Own Device; in alle gevallen faciliteert de gemeente de laptop, mobiel dient zelf te worden meegebracht.
- Beroepsaansprakelijkheid voor €250.000 euro per aanspraak: Ja

Meer informatie

Vragen kunnen ingediend worden tot woensdag 12 augustus 2026, 09:00 uur. De vragen en bijbehorende antwoorden worden op donderdag 13 augustus 2026 gepubliceerd op onze website. Inhoudelijke vragen kun je indienen bij Flextender, via de onderstaande button. Vragen omtrent de procedure kun je telefonisch stellen. Flextender is bereikbaar op telefoonnummer 035-7510777.

De reactietermijn van deze inhuuropdracht duurt tot maandag 17 augustus 2026, 09:00 uur. Tot die tijd kun je reageren.